



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: 16.11.026.004
Τηλ.: 22 807004
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

17 Οκτωβρίου, 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ Αρ.2/2022

Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)
Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων

Θέμα: Έλεγχος ταχογράφου και διάταξης περιορισμού ταχύτητας (κόφτης)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι, από την ημερομηνία λήψης της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας κατά τον τεχνικό έλεγχο οχήματος των κατηγοριών M2/M3 (οχήματα μεταφοράς επιβατών τα οποία έχουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού), N2/N3 (οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων τα οποία έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων) θα πρέπει να ελέγχονται, επιπρόσθετα, τα πιο κάτω σημεία του εγχειριδίου:

7.9 Ταχογράφος

Ο έλεγχος θεωρείται επιτυχής αν το όχημα συνοδεύεται είτε από πιστοποιητικό βαθμονόμησης για τον ταχογράφο το οποίο είναι σε ισχύ, είτε από πιστοποιητικό εξαίρεσης στο οποίο αναγράφεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος, ο οποίος πρέπει να είναι ο ίδιος με αυτόν που αναγράφεται στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος.

Σημειώνεται ότι, τα πιστοποιητικά εξαίρεσης από τη χρήση/εγκατάσταση του ταχογράφου με κωδικό εξαίρεσης «IΖ» που εκδίδονται στις εταιρείες που εκτελούν τακτικές επιβατικές μεταφορές η διαδρομή των οποίων δεν υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα, δεν ισχύουν πλέον.


7.10 Διάταξη περιορισμού ταχύτητας (κόφτης)

Η διάταξη περιορισμού ταχύτητας είναι υποχρεωτική στα πιο κάτω οχήματα:

- Κατηγοριών M2, M3 και N2 με μικτό βάρος μέχρι 10 τόνους: όσα έχουν εγγραφεί από 24/03/2005 και μετά.
- Κατηγοριών N2 με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 10 τόνους και N3: όσα έχουν εγγραφεί από 01/01/1988 και ο κινητήρας τους δεν έχει αντικατασταθεί, νοουμένου ότι τα οχήματα αυτά δεν προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Ο έλεγχος θεωρείται επιτυχής αν το όχημα συνοδεύεται από πιστοποιητικό βαθμονόμησης για τη διάταξη περιορισμού ταχύτητας το οποίο είναι σε ισχύ.

2. Παρακαλώ για πιστή εφαρμογή.


(Ελένη Πίπη Χατζηκώστα)
Αν. Διευθύντρια
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

F:/Τεχνική Οδηγία-Έλεγχος ταχογράφου και κόφτη-IM-14/10/2022